



David Berger, David Trommelschläger

Transport von Schienenfahrzeugen

Schulbetreuer: Prof. DI. Georg Jussel, MBA
Firmenbetreuer: Ing. Josef Berger

This ramp serves to transport a meter gauge vehicle on a standard gauge transport vehicle. Subsequently, the meter gauge vehicle is transported from the local railway track Vorchdorf to the local railway track Vöcklamarkt.

Stern & Hafferl:

Die Firma Stern & Hafferl kaufte elf neue Meterspurfahrzeuge der Type Tramlink für die Lokalbahnstrecken Gmunden - Vorchdorf und Vöcklamarkt - Attersee. Um die Fahrzeuge von Vorchdorf nach Vöcklamarkt zu befördern wurden zwei Normalspurtransportfahrzeuge mit einem aufgeschraubten Meterspurgleis angeschafft. Für die Be- und Entladung ist eine Auf- und Abfahrrampe erforderlich.



Abbildung 1: Firmenlogo

Aufgabe der Arbeit war daher, eine Be- und Entladungsrampe für den Transport von Normal- sowie auch Meterspurfahrzeugen zu konstruieren und auch zu dokumentieren. Ebenfalls ist ein genauer Ablauf des Transportvorgangs festzulegen, um das zu transportierende Schienenfahrzeug ans Ziel zu bringen.



Abbildung 2: TramLink

Be- und Entladungsrampe:

Die Gesamtbaugruppe stellt die Verknüpfung aller Komponenten von der Be- und Entladungsrampe dar. Es zeigt das fertige Konzept, das für das Be- und Entladen diverser Schienenfahrzeuge verwendet wird. Die Rampe besteht aus dem Schienenanschluss (1), der Schienenkurve (2) und dem Waggonanschluss (3).



Abbildung 3: Schienenanschluss (1)

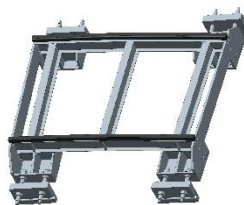


Abbildung 4: Schienenkurve (2)



Abbildung 5: Waggonanschluss (3)

Transportvorgang:

Um einen erfolgreichen Transportvorgang durchführen zu können, muss alles im Vorhinein genau geplant werden. Dazu werden in unserer Diplomarbeit folgende Punkte genau dokumentiert:

- Transportwaggon
- Seilwinde
- Be- und Entladungsrampe
- Transportstrecke
- Entladungsrampe (fest)
- TramLink
- Befestigung

Die Situation wurde genau an der Werkstatt in Vorchdorf angepasst und wesentliche Daten wurden vom Lageplan entnommen.

Die Abbildung 6 zeigt das fertige Konzept mit allen drei Komponenten der Be- und Entladungsrampe.



Abbildung 6: Be- und Entladungsrampe