

Lorenz AUER, Philipp BAMINGER, Thomas GROSS, Klaus KALTENBÄCK

# Lastkraft-Scooter

Betreuer: DI Rainer Obwaller  
DI Martin Weigl

Auftraggeber: Gföllner Fahrzeugbau und Containertechnik GmbH

**The objective of this thesis is to draft, design and calculate an electrical vehicle for the transport of one person and small loads for the company Gföllner. The new vehicle should replace a non-electrical model, which the company is currently using. The requirements for this vehicle are that it has to be robust, suitable for industry and cost-efficient. Furthermore it should be rechargeable effortlessly.**

## Aufgabenstellung:

Aufgabe dieser Diplomarbeit ist es, für die Firma Gföllner ein elektrisches personengesteuertes Fahrzeug für den Transport kleiner Lasten zu entwerfen. Dieses Fahrzeug soll ein zurzeit in der Firma eingesetztes, nicht motorbetriebenes Modell ersetzen.



Das Fahrzeug kommt ausschließlich auf dem Firmengelände zum Einsatz und soll Eigenschaften wie Robustheit, Industrietauglichkeit und Schmutzbeständigkeit aufweisen. Das Wiederbeladen soll ohne Stecker erfolgen, gewünscht ist, den Akku induktiv oder über Schleifkontakte zu laden.

## Umsetzung:

Es wurde versucht möglichst viele Blechteile in die Konstruktion einzubinden, da die Firma Gföllner auf diese spezialisiert ist. Außerdem ist ein abkoppelbarer Anhänger vorgesehen.

## Ergebnis:

Ein Prototyp des Fahrzeugs wurde von der Firma Gföllner gebaut. Der Prototyp wird bis zur Serienreife weitergeführt, es werden ca. ein Dutzend Fahrzeuge gefertigt.

